



Mit der Erweiterung seiner Veterinärgrenzkontrollstelle hat der blue danube airport linz seine Position als größter, regionaler Frachtflughafen Österreichs weiter ausgebaut. Die zusätzlich geschaffenen Räumlichkeiten und Stallungen ermöglichen eine optimale Abfertigung von lebenden Tieren sowohl im Import als auch im Export. Die Erweiterung der Zulassung für Pferde und Rinder durch die EU Kommission ist in diesem Zusammenhang für den Flughafen Linz ein ganz wesentlicher Schritt.

Da an keinem anderen Flughafen Österreichs und auch nicht an den Flughäfen München, Prag, Wien und Budapest derartige Importmöglichkeiten bestehen, ist der blue danube airport linz der einzige Flughafen in der Region, an dem alle Arten von Huftieren importiert werden können.

Technisch verfügt der Flughafen Linz über alle Einrichtungen, die für die Abfertigung von Frachtflugzeugen bis hin zur Boeing 747 oder des weltweit größten Frachtflugzeuges Antonov 225 erforderlich sind. Mittlerweile gibt es mehr als 11.000 m² Manipulationsfläche für Import-, Export- und Transitgüter. Neben einer modernen, leistungsfähigen Palettier- und Fördereinrichtung, mit der sowohl Land- als auch Lufttransporte abgefertigt werden können, stehen auch Kühlräume, Safes, sowie alle Geräte, die für die Abfertigung von Großraumfrachtflugzeugen benötigt werden, zur Verfügung. Aber auch luftseitig ist der blue danube airport linz mit seiner 3.000 Meter langen und 60 Meter breiten Landebahn und modernsten Landeeinrichtungen (CAT III B auf Bahn 26 und CAT I auf Bahn 08) hervorragend aufgestellt.

Im vergangenen Jahr konnte der Flughafen Linz das Frachtvolumen um 34,46% auf 44.810 Tonnen steigern und erzielte damit nicht nur das beste Frachtergebnis seiner Geschichte, sondern konnte seine Spitzenposition als größter, regionaler Frachtflughafen Österreichs eindrucksvoll ausbauen. Der Cargo-Bereich ist ein wichtiges Standbein für den blue danube airport linz. Aus diesem Grund tritt der Cargo-Bereich des Flughafen Linz unter der Marke www.aircargocenter.com auf und hat seine Marketingaktivitäten in Asien, Russland, dem

arabischen Raum und auf dem indischen Subkontinent verstärkt.

„Der blue danube airport linz und sein aircargocenter sind eine echte Alternative zu bereits bestehenden Frachtflughäfen in Europa. Wir sind nicht nur hervorragend ausgerüstet, sondern können unseren Luftfrachtkunden einen individuellen und dabei perfekten Service bieten.“ so Dietmar Schram, Leiter der Frachtabteilung am blue danube airport linz. Somit bietet der blue danube airport linz seinen Kunden nicht nur eine zentrale Lage und optimale technischen Voraussetzungen, sondern jetzt auch die Möglichkeit, lebende Tiere über Linz nach Österreich zu importieren und stärkt damit seine Position als Frachtflughafen im Herzen Europas.

Text: Flughafen Linz