

Verein mit über 300 Luftfahrtfans feiert den 30. Geburtstag

„Der Linzer Airport ist attraktiv, aber es fehlen einfach mehr Flugmöglichkeiten“

Kürzlich feierte der Verein der Freunde des Flughafens Linz, der über 300 Mitglieder hat, das 30-jährige Bestehen. Die Luftfahrtfans treffen sich regelmäßig zum Austausch oder für Ausflüge. Die „Krone“ hat mit Obmann-Stellvertreter Dieter Anderle (52) über die schwierige Lage des Airports gesprochen.



Dieter Anderle

Laufend brechen dem Flughafen Verbindungen weg – die nach London ist vorerst sicher. Ist der Airport so unattraktiv?

Der Airport ist attraktiv, weil die Wege zum und im Gebäude kurz sind. Aber es fehlen mehr Flugmöglichkeiten.

Welche Verbindungen wären erstrebenswert?

Amsterdam und Paris – und eventuell Zürich. Und ich würde London mit British Airways anfliegen, weil die Weiterreise mit dieser Linie einfacher ist.

Welche Chancen gibt's noch für den Blue Danube Airport?

Den Wintertourismus! Salzburgs Flughafen ist im Winter mit Russen ausgebucht. Die könnten auch in Linz landen und in Skigebiete fahren. Eine Chance ist auch die Anbindung an die Westbahnstrecke.

Stirbt der Linzer Flughafen?

Ich glaub' nicht, auch seine Bedeutung für Luftfracht ist groß. Oberösterreich ist ja das produktivste Bundesland. SW

Interview

In der Linzer Ausgabe der OÖ Krone vom 13. September 2012 (Seite 29) findet sich ein Interview mit unserem Vereinsobmann-Stellvertreter Dr. Dieter Anderle zum 30-jährigen Vereinsjubiläum und der aktuellen Situation am Flughafen Linz. Wir haben dieses Interview für alle zum Nachlesen online gestellt.

Verein mit über 300 Luftfahrtfans feiert den 30. Geburtstag

„Der Linzer Airport ist attraktiv, aber es fehlen einfach mehr Flugmöglichkeiten“

Kürzlich feierte der Verein der Freunde des Flughafens Linz, der über 300 Mitglieder hat, das 30-jährige Bestehen. Die Luftfahrtfans treffen sich regelmäßig zum Austausch oder für Ausflüge. Die „Krone“ hat mit Obmann-Stellvertreter Dieter Anderle (52) über die schwierige Lage des Airports gesprochen.

Foto: Horst Einöder



Dieter Anderle

Laufend brechen dem Flughafen Verbindungen weg – die nach London ist vorerst sicher. Ist der Airport so unattraktiv?

Der Airport ist attraktiv, weil die Wege zum und im Gebäude kurz sind. Aber es fehlen mehr Flugmöglichkeiten.

Interview

Welche Verbindungen wären erstrebenswert?

Amsterdam und Paris – und eventuell Zürich. Und ich würde London mit British Airways anfliegen, weil die Weiterreise mit dieser Linie einfacher ist.

Welche Chancen gibt's noch für den Blue Danube Airport?

Den Wintertourismus! Salzburgs Flughafen ist im Winter mit Russen ausgebucht. Die könnten auch in Linz landen und in Skigebiete fahren. Eine Chance ist auch die Anbindung an die Westbahnstrecke.

Stirbt der Linzer Flughafen?

Ich glaub' nicht, auch seine Bedeutung für Luftfracht ist groß. Oberösterreich ist das produktivste Bundesland.

Grafik OÖ Krone / Scan Werner Brunner