



Die Intentionen des Linzer Donautourismus, Linz verstärkt als Start- bzw. Zielhafen für Donaukreuzfahrten zu propagieren und zugleich von der unmittelbaren Nähe des blue danube airport linz zu profitieren, trägt nun erste Früchte. Air Nostrum, die Regionaltochter der spanischen Iberia, startete nun eine Kurzkette zwischen Madrid und den beiden Donaumetropolen Linz und Budapest, die alternierend im 14-Tage-Rhythmus angeflogen mit einem Bombardier CRJ1000 angeflogen werden



Donaukreuzfahrtcharter aus Spanien: Iberia Regional Airbus A320neo mit der Registrierung EC-LJR. Die Maschine ist mit dem Hashtag #DestinoLiebana und dem Namen Cantabria Infinita lackiert. Die Aufnahme zeigt das Flugzeug auf dem Rollfeld bei Tageslicht.



DRJ-1000 (Foto ist Steig Bahn) Bombardier CRJ 1000 das größte und längste Modell der



Donaukreuzfahrtcharter aus Spanien