Auf insgesamt drei sonntäglichen Rotationen lässt sich Turkish Cargo im Juni durch die türkische AirACT Cargo vertreten, welche mit ihren bunten Boeing 747-400F für eine weitere willkommene Abwechslung am Linz Airport sorgen

Mit der Boeing 747-400F von AirACT Cargo setzt Turkish Cargo im Juni ihr größtes Frachtflugzeug im eigenen Netzwerk statt der Boeing 777F zwischen Istanbul über Algier nach Linz ein (Foto: M. David)

AirACT wurde 2004 als myCargo Airlines in Istanbul gegründet, gehört mittlerweile mehrheitlich zur chinesischen HNA Group und betreibt ihre fünf Boeing 747-400F zur Zeit hauptsächlich im weltweiten Netzwerk von Turkish Cargo (Foto: J. Stiglmair)

Text: Michael David