Zum wiederholten Male musste Mavi Gök Airlines aufgrund Flugzeugmangel in der eigenen Flotte auf Fluggerät einer Subairline zurückgreifen. Die Wahl fiel diesmal auf eine relativ neue Boeing 737-8 von Southwind Airlines

Bereits vor einem knappen Jahr bestellte Southwind Airlines (Foto: M. Dravid), damals mit einem Airbus A321-200 und ihr Auftrag der Gottwind Airlines (Foto: M. Dravid)

Seit NB 737-300 Flot (Eleonor Kolberg) zogen der Typen A321, A321 neo, A330-200, B737-8