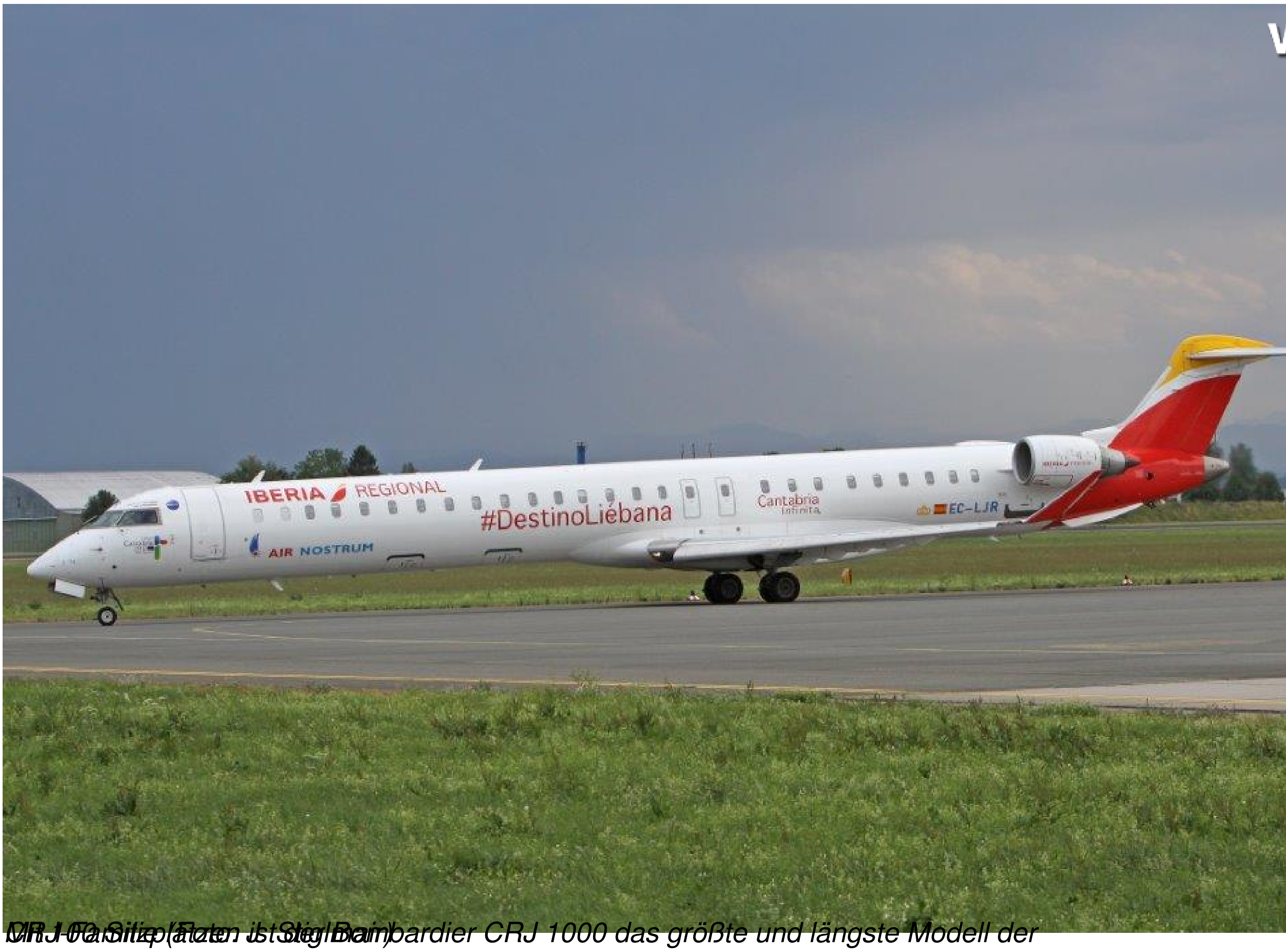
Die Intentionen des Linzer Donautourismus, Linz verstärkt als Start- bzw. Zielhafen für Donaukreuzfahrten zu propagieren und zugleich von der unmittelbaren Nähe des blue danube airport linz zu profitieren, trägt nun erste Früchte. Air Nostrum, die Regionaltochter der spanischen Iberia, startete nun eine Kurzkette zwischen Madrid und den beiden Donaumetropolen Linz und Budapest, die alternierend im 14-Tage-Rhytmus angeflogen mit einem Bombardier CRJ1000 angeflogen werden

Der CRJ 1000 EC-LJR der Air Nostrum brachte 100 Passagiere für Panavision Tours aus Madrid zum Donaukreuzfahrtschiff A-Rosa Riva nach Linz. (Foto: R. Lang)



Mit 100 Sitzplätzen ist die Bombardier CRJ 1000 das größte und längste Modell der
CRJ-Familie (Foto: J. Steglain)

IBERIA REGIONAL
AIR NOSTRUM
#DestinoLiébana
EC-LJR

[illegible]