



Ein nicht alltägliches Bild bot sich am Linz Airport, als Antonov Airlines zum Austausch ihrer An-124-Crew ihre einzige Antonov An-26 vom Heimatflughafen Gostomel nach Oberösterreich schickte und somit die "kleine Antonov" auf ihre größere Schwester traf



Ganze sechs Jahre nach der letzten Landung einer Antonov An-26 besuchte ein Exemplar dieses besonderen russischen Flugzeugtyps wieder den Linzer Flughafen (Foto: J. Stiglmaier)



Die Antonov An-26-100 UR-13395 steht seit 1974 im Diensten von Antonov Airlines und wird nun mehr vornehmlich für werkseigene Flüge eingesetzt. Zuvor diente das Flugzeug bis Mitte der 80'er Jahre hauptsächlich als sogenanntes "demo aircraft" für Präsentationen auf Flugshows und bei potentiellen Kunden (Foto: M. David)



Die AN-26 ist die kleinste Variante der AN-26, die für den Frachttransport entwickelt wurde. Sie ist ein zweimotoriges Turbopropellerflugzeug, das für den Frachttransport entwickelt wurde.



Sekretärin Anja Dahn (links) und die Antonov-Fliegerin Kristin Schweser (rechts) mit der großen Schwester (links) und der kleinen Schwester (rechts) auf dem Flughafen von Berlin-Tegel.