



Wenn für ein Flugzeug nur Superlativen ausreichen, dann handelt es sich wohl um die Antonov 225. Zum zweiten Mal in der Geschichte des Linz Airports besuchte das größte, schwerste und längste Transportflugzeug unserer Erde Oberösterreich. Aufgrund ihres Einzelstatus, der in wohl bereits dutzenden Fernsehdokumentationen festgehalten wurde sowie der eher seltenen Flüge dieses Kolosses zog es tausende Flugzeugfans aus dem In- und Ausland nach Linz



Die Antonov An-225 landet zum zweiten Mal, zuletzt am 23. März 2003, am Flughafen Linz (Foto: R. Lang)

Ihr Beiname „Mrija“ bedeutet nichts weniger als „Traum“, angesichts ihrer Abmessungen und Nutzungsmöglichkeiten sicher nicht zu kurz gegriffen. Die Antonov An-225 wurde 1988 als Weiterentwicklung der „kleinen Schwester“, Antonov An-124, der Weltöffentlichkeit mit großem Staunen präsentiert. Konzipiert wurde die Frachtmaschine ursprünglich für Transporte des sowjetischen Raumfahrtprogramms sowie die des Militärs. Bis heute legendär sind die Erprobungsflüge mit der Raumfähre „Buran“, dem sowjetischen Pendant zum amerikanischen Space-Shuttle-Programms. Um derartige Transportflüge optimal durchführen zu können, wurde die Antonov An-225 gegenüber der Antonov An-124 um 15m auf eine einzigartige Länge von 84m gestreckt, mit zwei zusätzlichen Lotarjev-D18T-Triebwerken versehen, auf eine Heckklappe verzichtet sowie das Höhenleitwerk aus aerodynamischen Gründen adaptiert. Auffällig sind ebenso die knapp 2m hohen Befestigungspunkte an der Rumpfoberseite zur Fixierung der Außenlasten während des Fluges. Mit der Einstellung des sowjetischen Raumfahrtprogrammes im Jahre 1993 endete vorerst auch die Nutzung der Antonov An-225, wie auch die Konstruktion der ursprünglich geplanten Schwestermaschine.

05. Oktober 2021: Größtes Flugzeug der Welt in Linz

Donnerstag, den 07. Oktober 2021 um 19:27 Uhr







<https://www.tagesschau.de/low/ke.html>