ÖSTERREICHISCHE POST AG
Briefsendung Bar freigemacht

vffl
Verein der Freunde des Flughafens Linz

A-4063 Hörsching, Flughafenstrasse 1
office@vffl.at *www.vffl.at*

FEBRUAR 2024 01/24
vereinsinfo / Ausgabe 192

DIVERSIONS WEGEN REGEN UND STURM

Regelrechter Ausweicher-Ansturm sorgte für volles Vorfeld am Flughafen Linz!
Fotobericht im Blattinneren!

verein der freunde des flughafens linz

Vereinsabend MÄRZ

Mittwoch, 13.03.2024 - 19:00 Uhr

Flughafen Linz - „DoN"-Vortragssaal „Antonov" 1. Stock

Technikfahrt **Fronius/MIBA** **Donnerstag, 11.04.2024**	**4-Tages-Sommerreise** **Museen Speyer/Sinsheim** **01.-04.08.2024 / DO-SO**

verein der freunde des flughafens linz

VFFL Veranstaltungsrückblick

Jahreshauptversammlung / 10. Jänner 2024
Paschingerhof - Pasching

Die diesjährige **VFFL-Jahreshauptversammlung** fand am 10.01. erstmals an einem geänderten Austragungsort, im Paschingerhof in Pasching, statt. Neben der aktuellen **Bestätigung der bestehenden VFFL-Vorstandsfunktionen** sah die Tagesordnung des Abends nach der Begrüßung und einem Bericht des Obmanns auch den Jahresbericht 2023 des Kassiers sowie der Kassaprüfer und darüber hinaus die Entlastung des Kassiers vor.
Aus „liebgewonnener Tradition" durften wir auch diesmal wieder alle Mitglieder zu Würstel, Gulaschsuppe bzw. einem gemischten Toast sowie einem Getränk einladen.

Wir bedanken uns darüber hinaus ganz besonders bei Frau **Marie-Louise Schnurpfeil (Linzer Tourismusdirektorin und Leiterin des Tourismusverbandes)**, die wir an diesem Abend persönlich begrüßen durften. Die Geschäftsführerin von Linz Tourismus, mit ihr ist erstmals eine Frau an der Spitze, hat uns interessante Details über die zukünftige Ausrichtung des Tourismusverbandes Linz präsentiert. Eintauchen in die Stadt an der Donau: Linz entdecken - Vielfalt genießen.

Von links nach rechts: Obmann-Stellvertreter Walter Lorinser, Kassier Alois Friedl, Marie-Louise Schnurpfeil (Linz Tourismus) sowie Obmann Robert Lang.
A

Alle Fotos: Michael David

IMPRESSUM: Redaktion, Produktion und Gestaltung:
Jürgen Stiglmair - 4490 St. Florian, Cornelia Lang - 4030 Linz
Medieninhaber u.f.d. Inhalt verantwortlich: vffl-Vorstand, Obmann: Robert Lang - 4050 Traun;
Erscheint mindestens 6x jährlich in einer Auflage von 250 Stück in 4470 Enns. Druck: color4life
Konto-Nr. 120.394 bei Raiffeisenlandesbank OÖ BLZ 34000 (RLB OÖ)
IBAN: AT84 3400 0000 0012 0394 / BIC: RZOOAT2L

verein der freunde des flughafens linz

Vereinsabend MÄRZ

Mittwoch, 13.03.2024 - 19:00 Uhr

Flughafen Linz - „DoN"-Vortragssaal „Antonov" 1. Stock

Wir laden Sie gerne ein zu unserem nächsten

Vereinsabend

Mittwoch, 13. März 2024 - 19:00 Uhr

und freuen uns auf einen interessanten Vortrag:

Benedetto Wagner

CEO / Share Holder AEROX GmbH

Gastronom, Event-Spezialist und LASK-Gesellschafter

AEROX
PRIVATE JETS • SPORTS TRAVEL • LUXURY TRAVEL

AEROX kreiert gesamte Reisen mit Weitererzählwert! Eine Welt voller Möglichkeiten! Von Privatjetcharter, Businessjetcharter, Incentive-Reisen bis hin zu den besten Hotels weltweit. Rundumkonzept am Markt für Reisen und Flugabwicklungen. (Fast) alles kann dabei für den Kunden arrangiert werden.
In der vergangenen Saison wurden ex Linz-Hörsching überdies eine ganze Reihe von Sonderflügen zu diversen Fußballevents (u.a. für LASK) organisiert.

Zur Info: Das **Frederick & Sons Bistro, Café & Shop** in der Abflugflughalle hat an diesem Abend **GESCHLOSSEN!**
Im Vortragssaal stehen wieder Getränke zur (kostenpflichtigen) Entnahme bereit!

verein der freunde des flughafens linz

VORANKÜNDIGUNG TERMINAVISO Sommerfest 2024

Schifffahrt auf der Donau bis Aschach

Tagestour inkl. Mittagessen ab/bis Linz (Hafengelände)

Freitag, 05.07.2024

Organisation: Walter Lorinser
Informationen und Anmeldungsmöglichkeit in der kommenden VFFLinfo!

LASK EUROPACUP-AUS
nach Niederlage gegen Toulouse

Mit einer Heimniederlage gegen den FC Toulouse beendete der LASK die Gruppenphase der UEFA Europa League. Der Verein aus Toulouse nutzte zur Anreise ex Frankreich am 13.12. (RF am 14.12.2023) den **F-HFCN Embraer ERJ145MP** (50 Sitzplätze) der französischen Charterfluggesellschaft **Valljet** (noch immer in den Farben des Vorbesitzers Eastern Airways unterwegs).

JS

JS

Valljet ist eine französische Business-Chartergesellschaft mit Sitz am Flughafen Le Bourget, welche von Jean Valli und Waldemar Kita im Jahre 2007 gegründet wurde. Sie nahm ihren Betrieb im Jahre 2008 auf. Die Gesellschaft führt Charterflüge durch, betreibt eine Flugschule und bietet auch einen Wartungsservice an.

Austrian Air Force
Leonardo AW169M 5M-IE
JS

Austrian Air Force
Pilatus PC-7 9H+FG
JS

Austrian Air Force
Pilatus PC-6 N2-H2 Porter
3G+EN
JS

Trainingsflug mit Touch & Go

German Air Force (Bundesrepublik Deutschland) „15+04" Airbus A321-231

Ausbildungsflug am 09.01.2024 Köln/Bonn - Burgas - LNZ - Köln/Bonn

JS

verein der freunde des flughafens linz

VFFL Technikfahrt

Donnerstag, 11. April 2024

Fronius, Sattledt mit Photovoltaik-Komponenten wie z.B. Wechselrichter usw. und

MIBA in Laakirchen, die sowohl viele Teile für Autos als auch Flugzeuge herstellt.

Inkludiertes Leistungsprogramm:	**VFFL-Sonderpreis:**
Busfahrt ab/bis Hörsching sowie alle Besichtigungen & Eintritte	für Mitglieder **€ 30,—** p.P.

Nicht beinhaltet sind persönliche Ausgaben wie Mahlzeiten und Getränke, außer den im Programm angeführten.

VFFL-Reiseprogramm:

- Abfahrt 08:00 Uhr am Flughafen Linz,
  Das Auto könnt ihr wieder am gewohnten Parkplatz abstellen.
- Beginn Besuch in Sattledt um 09:00 Uhr mit einem kleinen Imbiss und AF-Getränken,
  kurze Präsentation der Fa. Fronius mit Fakten und Zahlen. Danach Besichtigungen:
  Logistik, Assembly alle Sparten, Elektronik, Mechanik, Lehrlings-Ausbildung
  und PV-Aussichtsplattform (bei Schönwetter)
- Ende ca. 11:00 Uhr, danach Fahrt nach Laakirchen, wo wir Mittagessen werden.
- Nicht mal eine halbe Startbahnlänge entfernt beginnt danach um 14:00 Uhr die Besichtigung bei der Fa. MIBA, die bis etwa 16:00 Uhr dauert.

Natürlich interessieren uns als Flughafenfreunde vorrangig Flugzeugthemen, da die Fa. MIBA aber auf mehreren Gebieten präsent ist, können wir mit diesem Besuch alle interessanten Themenfelder auf einmal abdecken!

- Rückfahrt bis nach Sipbachzell zum Oberwirt, wo wir einen Zwischenstopp einlegen, um nach dem Wissensdurst noch einen eventuellen eigenen Durst stillen können.

RASCHE ANMELDUNG EMPFEHLENSWERT! **Teilnehmerzahl: 25 Personen**
Anmeldung bis spätestens 15.03.2024!
NÄHERE Infos erhalten alle angemeldeten TeilnehmerInnen rechtzeitig vor der Tagesfahrt.

Anmeldung zur **VFFL-Tagesfahrt** bitte direkt bei **Alois Friedl:**
Tel. 0650/5545549 oder **WhatsApp** sowie per **Mail** an **a.friedl@vffl.at**

Einen Anmeldeschluss muss es natürlich aus organisatorischen Gründen geben, aber sollte sich bei einem Mitglied danach herausstellen, daß eine Teilnahme doch möglich wäre, fragen Sie einfach kurz nach, wie es konkret aussieht, denn fallweise kommt es vor, daß jemand ausfällt und der Platz sonst leerbliebe. Bei einem Eintagesausflug ohne Nächtigung ist Flexibilität ja eher möglich.

Die **Fronius International GmbH** ist ein österreichisches Unternehmen mit Sitz in Pettenbach in Oberösterreich. Fronius ist weltweit in den Bereichen (Elektro-)Schweißtechnik, Photovoltaik und Batterieladetechnik tätig. Neben dem Firmensitz in Pettenbach und weiteren Standorten in Wels, Thalheim, Sattledt und Steinhaus besitzt Fronius einen Fertigungsstandort in Tschechien. Insgesamt hat das Unternehmen 37 Tochtergesellschaften.

Die **Miba AG** ist ein familiengeführtes Industrie- und Technologieunternehmen, das 1927 in Laakirchen (OÖ) gegründet wurde. Das Unternehmen produziert Gleitlager, Reibbeläge, Sinterformteile und Beschichtungen. Weiters fertigt die Miba passive elektronische Bauelemente wie Widerstände und Entwärmungssysteme, die u. a. bei Energieübertragungssystemen benötigt werden. Darüber hinaus entwickelt und produziert das Unternehmen Sondermaschinen zur präzisen mechanischen Bearbeitung von Großbauteilen. Die Gruppe besitzt 29 Standorte in elf Ländern.

verein der freunde des flughafens linz

VFFL 4-Tages-Sommerreise

01.-04.08.2024 / Donnerstag-Sonntag

Technik Museen Sinsheim Speyer

ALBRECHT DÜRER AIRPORT NÜRNBERG

Rothenburg ob der Tauber

12th Combat Aviation Brigade in Katterbach
US Army CH-48-Chinook + AH-64-Apache E

Zäskämer Zwewwelfescht

Das **Technik Museum Speyer** befindet sich in der Nähe des Speyerer Stadtzentrums am Flugplatz Speyer. Es präsentiert seit Anfang der 1990er Jahre auf einer Hallenfläche von 25.000 Quadratmetern und 100.000 Quadratmetern Freigelände eine große Anzahl zum Teil besonderer technischer Konstruktionen aus dem Fahrzeug- und Flugzeugbau. Des Weiteren befinden sich auf dem Museumsgelände das *Marinehaus* und ein *Modellbaumuseum* sowie ein IMAX-Filmtheater mit einer 24 Meter durchmessenden kuppelförmigen Leinwand mit einer Projektionsfläche von ca. 1000 Quadratmetern. 1999 wurde das Transportflugzeug **Antonov An-22** in das Museum transportiert. 2002 wurde eine **Boeing 747** („Jumbo Jet") in Flugposition auf einem Metallgerüst im Technikmuseum montiert.

www.speyer.technik-museum.de

Das **Technik-Museum Sinsheim** (ehemals „Auto- und Technikmuseum") ist ein 1981 eröffnetes Museum im baden-württembergischen Sinsheim. Neben den Hauptattraktionen, den beiden Überschallflugzeugen **Concorde** und **Tupolew Tu-144**, findet sich vor allem hier eine große Oldtimer- und Autosammlung. Das Museum bietet mehr als 3.000 Exponate auf einer Fläche von über 50.000 m² (Hallen und Freiluftausstellung, davon 30.000 m² Hallenfläche). Es zieht mehr als eine Million Besucher im Jahr an und hat 365 Tage im Jahr geöffnet. Das Museum ist mit dem Technik-Museum Speyer verbunden, das sich zirka 30 Autominuten entfernt befindet.

www.sinsheim.technik-museum.de

Boeing 747-200 in Speyer

Alle Fotos Museen Speyer & Sinsheim:
Otmar Schafhauser

verein der freunde des flughafens linz

VFFL 4-Tages-Sommerreise

01.-04.08.2024 / Donnerstag-Sonntag

VFFL-Reiseprogramm:

Ablauf erster Tag, 01.08. (DO):

06:00 Uhr Abfahrt am Flughafen Linz, Auto könnt ihr wieder am gewohnten Parkplatz abstellen, um ca. 09:00 Uhr Jausenpause auf der Strecke. Um 11:00 Uhr Besichtigung und Führung am **Flughafen Nürnberg**. Anschließend kurze Weiterfahrt zur Hubschraubereinheit **„12th Combat Aviation Brigade"** in **Katterbach** der **US-Army** mit deren „CH-47-Chinooks" (das ist der Hubi mit den zwei großen Rotoren!) und den „AH-64-Apaches E". Am frühen Nachmittag Weiterfahrt zum Ziel, unserem **Hotel „Am Technikmuseum"** in **Speyer**.

* Nach Ankunft Zimmerbezug und Zeit zur freien Verfügung für flanieren, individuelles Abendessen, denn ganz in der Nähe vom Hotel fließt der Rhein und da gibt es wunderschöne Gastgärten mit Blick auf den Rhein ...
* Die ideale Lage unseres Hotels nahe der Innenstadt von Speyer bietet vielfältige Möglichkeiten für den Abend, genießen Sie das Flair der wunderschönen Speyrer Altstadt…!
* Da die Reise im August stattfindet, kann man sich gut vorstellen wo man abends gerne bei kühlem Bier und gutem Essen sitzt…, aber auch mal rüber zum Flugplatz kann man schauen!

Ablauf zweiter Tag am 02.08. (FR):

Der ganze Tag steht bis zur Rückfahrt nach Speyer zum Hotel dem Besuch im **Museum SINSHEIM** zur Verfügung, nach Rückankunft freie Abendgestaltung wie am ersten Abend, eventuell mit Flugplatzbesuch.

Ablauf dritter Tag am 03.08. (SA):

Der ganze Tag steht dem Besuch im **Museum SPEYER** zur Verfügung an diesem Abend gibt es aber **ein anderes Highlight,** nämlich die Fahrt (ca. 20 km) nach Zeiskam zum nur zu diesem Termin im August stattfindenden **„Zäskämer Zwewwelfescht"** (Zwiebelfest).

Aus der typischen Pfälzer Küche könnt ihr ein gemütliches Abendessen auswählen und dabei gemeinsam einen schönen Abend beim Fest verbringen. ***(Wir waren vor genau 22 Jahren dabei und die guten Erinnerungen haben uns bewogen, diese Fahrt zu den beiden Museen genau zum Termin dieses Festes anzusetzen)***, danach Rückfahrt ins Hotel.

Ablauf letzter Tag am 04.08. (SO):

Nach einem letzten ausgezeichneten Frühstück Fahrt nach Rothenburg ob der Tauber, dort haben wir eine ausgiebige Stadtbesichtigung. Eine der schönsten Kleinstädte präsentiert sich mit seiner prächtigen Innenstadt und den unzähligen Fachwerkhäusern. Danach Weiterfahrt nach Hause mit sanfter Landung per Bus am Linzer Heimatairport.

Inkludiertes Leistungsprogramm:

Busfahrt ab/bis Hörsching, Boardjause auf der Hinfahrt, Besichtigung Flughafen Nürnberg & US Army Katterbach, 3x NF im Hotel „Am Technikmuseum" in Speyer, Kombinations-Eintrittskarten für das Technik-Museum-Speyer und dem IMAX Dome Kino sowie für das Technik-Museum Sinsheim und dem IMAX 3D-Kino, Stadtbesichtigung Rothenburg ob der Tauber

VFFL-Sonderpreis:

für Mitglieder **€ 390,—** p.P.

Im Einzelzimmer € 450,— p.P.

Nicht beinhaltet sind persönliche Ausgaben wie Mahlzeiten und Getränke, außer den im Programm angeführten.

McDonnell Douglas F-4 Phantom in Speyer

Tupolev Tu-134 in Sinsheim

verein der freunde des flughafens linz

VFFL 4-Tages-Sommerreise

01.-04.08.2024 / Donnerstag-Sonntag

Speyer

Speyer - Archivfotos: Jürgen Stiglmair

RASCHE ANMELDUNG EMPFEHLENSWERT! **Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**
Anmeldung bis spätestens 15.03.2024!
NÄHERE Infos erhalten alle angemeldeten TeilnehmerInnen rechtzeitig vor der Sommerreise.

Anmeldung zur **VFFL-Sommerreise** bitte direkt bei **Alois Friedl:**
Tel. 0650/5545549 oder **WhatsApp** sowie per **Mail** an **a.friedl@vffl.at**

Einen Anmeldeschluss muss es natürlich aus organisatorischen Gründen geben, aber sollte sich bei einem Mitglied danach herausstellen, daß eine Teilnahme doch möglich wäre, fragen Sie einfach kurz nach, wie es konkret aussieht, denn fallweise kommt es vor, daß jemand ausfällt und der Platz sonst leerbliebe. Aber auch bei einem Mehrtagesausflug, wenn ohne Flug, ist es eventuell möglich, noch kurzfristig jemand mitzunehmen.

verein der freunde des flughafens linz
FIXANMELDUNG „VFFL-Sommerausflug Speyer/Sinsheim"
Donnerstag, 01.08. bis Sonntag, 04.08.2024 mit Alois Friedl

Bitte ankreuzen:
° Mein Zimmerpartner/in im DZ ist
.....
° oder suche Zimmerpartner
° Einzelzimmer

VFFL-Sonderpreis:
für Mitglieder **€ 390,—** p.P. (EZ € 450,—)

Ich melde mich hiermit für obige Fahrt an:
Vor– und Zuname des/der Reiseteilnehmer(s) .....
.....
Adresse: .....
E-Mail .....
Datum/Unterschrift .....

Concorde in Sinsheim

Tupolev Tu-144 in Sinsheim

Verkehrsergebnis 2023

Zuwächse beim Passagieraufkommen

Luftfracht mit 44.342 Jahrestonnen auf hohem Niveau

Rückrufaktion beim Triebwerkshersteller Pratt & Whitney führt zu Veränderungen bei Linz-Frankfurt

Im vergangenen Jahr wurden am Linz Airport 232.950 Passagiere abgefertigt. Damit stieg das Passagieraufkommen um 12,1% im Vergleich zum Jahr 2022, liegt aber weiterhin unter dem Aufkommen des Jahres 2019.

Unterschiedliche Entwicklungen

Der Urlaubsreiseverkehr war von einer sehr guten Nachfrage geprägt. Dies galt sowohl für die klassischen Ziele als auch die neue Nischendestination Kefalonia. Das Passagieraufkommen stieg in diesem Segment um 27,4% und lag über den Erwartungen des Flughafens.

Im Gegensatz dazu liegt das Geschäftsreiseaufkommen europaweit immer noch deutlich unter dem des Vorkrisen-Niveaus. Die Hauptursache liegt in einer verstärkten Videokonferenz-Nutzung und allgemeinen Einsparungsmaßnahmen bei den Unternehmen. Das ist für den Flughafen Linz besonders problematisch, da die Linienflugverbindungen nahezu ausschließlich von Geschäftsreisenden genutzt werden. Im Linienflugverkehr sank das Aufkommen um 13,6%.

„Im Linienverkehr blicken wir auf ein herausforderndes Jahr zurück. Die Ende 2022 von Eurowings eingestellte Verbindung nach Düsseldorf konnten wir Ende Oktober 2023 mit SkyAlps reaktivieren. Wobei es uns besonders freut, dass wir SkyAlps dafür gewinnen konnten, ihre erste Linienflugverbindung außerhalb Italiens bei uns aufzunehmen. Bei der Frankfurt- Verbindung hat sich die Nachfrage schrittweise erholt, ist aber unter den Erwartungen geblieben. Dies ist neben der allgemeinen Marktsituation auch darauf zurückzuführen, dass die Abfertigungsprobleme an den großen Drehkreuzflughäfen immer noch nicht vollständig gelöst sind. Damit war die für Geschäftsreisende wichtige Verlässlichkeit und Stabilität nicht in dem Maße gegeben, wie wir sie uns gewünscht hätten", so Norbert Draskovits, Geschäftsführer des Linzer Flughafens.

Passagierverkehr im Detail:

	2023	2022	Veränderung absolut	Veränderung in %
Passagiere gesamt	232.950	207.766	+ 25.184	+ 12,1%
Linienflugverkehr	69.466	80.428	- 10.962	- 13,6%
Charterflugverkehr	159.784	125.419	+ 34.365	+ 27,4%

Luftfracht 2023 - mit 44.342 Jahrestonnen auf hohem Niveau

Bei der Luftfracht erzielte der Linz Airport mit 44.342 Tonnen gegenüber 2022 ein um 21% rückläufiges Jahresergebnis, wobei im Jahr 2022 Sondereffekte durch medizinische Versorgungstransporte inkludiert waren. Ohne diese Sondereffekte bewegt sich das Frachtaufkommen auf dem Niveau von 2019. Damit unterstreicht der Flughafen seine Position als mit Abstand führender Bundesländer-Frachtflughafen Österreichs. Turkish Cargo hat seine wöchentlichen Flüge aufgestockt und plant 2024 bis zu 5 Flüge pro Woche durchzuführen.

Urlaubsreiseverkehr 2024 – 3 neue Nischen mit zwei neuen Veranstaltern

Für 2024 rechnet der Linz Airport mit einem weiteren Passagierwachstum im Urlaubsreiseverkehr. Die Reiseveranstalter bieten in Kooperation mit avantiair, Corendon Airlines, European Air Charter und Mavi Gök Airlines 24 wöchentliche Urlaubsflüge an. Zudem haben auch die oberösterreichischen Reiseveranstalter wieder Kurz- und Städtereisen ab Linz in das Programm aufgenommen. European Air Charter wird wieder einen Airbus 320 in Linz stationieren. Rhomberg Reisen fliegt neben Kefalonia auch Lefkas/Epirus an. Mit Springer Reisen geht es heuer erstmals nach Skiathos und Eurotours hat Stettin an der Ostsee ins Programm aufgenommen. Alle Destinationen werden mit avantiair bedient.

Linienflugverkehr 2024 – Rückrufaktion beim Triebwerkshersteller Pratt & Whitney hat Auswirkungen auf Linz-Frankfurt

Bei der von Air Dolomiti zweimal täglich bedienten Frankfurt-Verbindung kommt es zu Veränderungen. Hintergrund ist, dass der US-Flugzeugmotorenhersteller Pratt & Whitney aufgrund von Materialmängeln weltweit Hunderte Triebwerke zurückrufen und überholen lassen muss. Diese Rückrufaktion betrifft auch die Deutsche Lufthansa, die rund 20 ihrer Airbus 320 (neo) Flugzeuge kurzfristig außer Betrieb nehmen muss. Die Lufthansa hat den Linzer Flughafen Ende des Jahres darüber informiert, dass sie aufgrund fehlender Kapazitäten die Flugverbindung Linz-Frankfurt mit Beginn des Sommerflugplans 2024 aussetzen wird.

Norbert Draskovits: *„Wir haben versucht, das Aussetzen mit allen uns zur Verfügung stehenden Mitteln abzuwenden, müssen aber leider zur Kenntnis nehmen, dass dies nicht möglich war. Allerdings wissen wir, dass die Lufthansa intensive Gespräche mit verschiedenen Fluggesellschaften führt, um den Frankfurt-Zubringer möglichst rasch wieder anzubinden. Wir sind in ständigem Kontakt mit der Lufthansa, um alle Maßnahmen von unserer Seite aus zu unterstützen.*"

Pressestelle/Flughafen Linz

Erstlandung Dassault Falcon 6X

Am 03.02. besuchte dieses neue Geschäftsreiseflugzeug im Rahmen eines Trainingsfluges erstmals Österreich und führte dabei einen kurzen Zwischenstopp am Flughafen Linz-Hörsching (aus/nach Zürich) durch.

Die neue **Falcon 6X** ist ein sich erst seit kurzem in Produktion befindendes zweistrahliges Geschäftsreiseflugzeug der Falcon-Baureihe des französischen Herstellers Dassault Aviation, seine Musterzulassung bekam es erst 2023.

Trotz erfolgreichem Erstflug im Juli 2017 stellte Dassault die Entwicklung der Dassault Falcon 5X wegen Problemen beim Triebwerkshersteller Safran bei der Entwicklung des neuen Silvercrest-Triebwerks Ende 2017 ein. Die Falcon 6X basiert zu großen Teilen auf der Falcon 5X, verwendet aber Triebwerke von Pratt & Whitney Canada. Die Endmontage der ersten Falcon 6X hatte Anfang 2020 begonnen . Am 8. Dezember 2020 erfolgte das Rollout, der Erstflug der ersten Falcon 6X folgte am 10. März 2021.

ÖBB Infobox

Der alte Radarturm am Frachtgelände erstrahlt schon im ÖBB Rot. Er wird in Zukunft als Infobox für den anstehenden Streckenausbau dienen.

Wie einige sicherlich bereits mitbekommen haben, ist nach der Neuübernahme Ende des Jahres 2023 der **Airline Imbiss** im Frachtbereich am Flughafen Linz wieder eröffnet worden. Das Essen ist wirklich empfehlenswert und eine gute Alternative zu den üblichen Mittagsmenüs. Direkt bei der Einfahrt zum Cargoterminal!

Globe Air Hangar

Der Bau des neuen Hangars von Globe Air (am Gelände ehemaliger Charterparkplatz 2) schreitet zügig voran und sollte bis Frühling abgeschlossen sein...

verein der freunde des flughafens linz

TECHNIKSEITE (N) für INSIDER:

Auftriebs-Klappensysteme

Einige der wesentlichen aerodynamischen Grunderkenntnisse gehen auf den Schweizer Physiker und Mathematiker Daniel Bernouli (1700 – 1782) zurück, er gilt als einer der Begründer der modernen Flugphysik.

Der Wissenschafter entwickelte eine Formel, mit der die Auftriebsverhältnisse an einem Auftriebskörper berechnet werden können. **Die Tragfläche jedes Flugzeuges wird so jeweils für einen bestimmten optimalen Geschwindigkeitsbereich konstruiert bzw. ausgelegt,** z.B. haben die Flugzeuge der A-320-Familie dieselbe Tragfläche, aber auch die der Boeing-737-Baureihe.

Für Propellerflugzeuge, deren Geschwindigkeit zwischen 180 und 500 km/h liegt, verwendet man überwiegend Auftriebsprofile, **deren größte Dicke im ersten Profildrittel** liegt. Mit wachsender Fluggeschwindigkeit wandert der Punkt der größten Profildicke nach rückwärts.

Gleichzeitig werden die Profilnasen spitzer und das Profil insgesamt schlanker, um den Luftwiderstand zu reduzieren. Diese Konstruktionsmerkmale bedingen jedoch schlechtere Langsamflugeigenschaften. Dies führt wiederum zu höheren Start- und Landegeschwindigkeiten, weshalb man sich je nach Erfordernis teils sehr aufwendiger zusätzlicher Auftriebshilfen bedient. (Von Vorflügel bis vielerlei Klappen am hinteren Ende der Tragflächen)

Vereinfacht gesagt, je größer die Differenz zwischen Start/Landegeschwindigkeit und Reisegeschwindigkeit, für die das Flugzeug ausgelegt ist, bzw. die mit dem Flugzeug erreicht werden soll, desto aufwendiger sind die Start- und Landehilfen konstruiert.

Die Tragfläche eines Passagierflugzeuges muß also in der Lage sein, bei einer Geschwindigkeit von nur 280 km/h im Landeanflug den gleichen Auftrieb wie bei einer Reisegeschwindigkeit von rund 900 km/h zu erzeugen, denn das Gewicht des Flugzeuges bleibt ja bis auf den verbrauchten Sprit von Beginn bis Ende des Fluges gleich.

Das ist alleine über den Anstellwinkel der Tragflächen nicht zu erreichen, zusätzliche Auftriebshilfen sind erforderlich: vorne Vorflügel oder Nasenklappen, am hinteren Ende der Tragfläche Spaltklappen.

Diese verbessern das Strömungsverhalten, also den **Auftrieb (Hebekraft der Luft)** beim Langsamflug und vergrößern dabei die Flügelfläche um bis zu einem Drittel! Bei Start und Landung wird so der Auftrieb über die größere Fläche der Tragfläche erhöht, während im Schnell- bzw. Reiseflug der benötigte Auftrieb durch die schnellere Anströmgeschwindigkeit gewährleistet wird.

Archivfoto aus Curacao - Robert Lang:
Zur Landung ausgefahrene Vorflügel bei einer Boeing 727-200

TECHNIKSEITE (N) für INSIDER:

Auftriebs-Klappensysteme

Aber, wie bekannt ist, wird die Luft oben immer „dünner", weshalb jedes Flugzeug auch eine sogenannte **„Dienstgipfelhöhe"** hat, die besagt, dass die Luft auf Grund der Formgebung der Tragflächen ab einer bestimmten Höhe trotz einer hohen Geschwindigkeit von z.B. 900 km/h zu dünn wird, um das Flugzeug noch „tragen" zu können. Da würde ein sogenannter „High-Speed-Stall" eintreten, der theoretisch auch zu einem Absturz führen könnte.

Wie wichtig das Klappensystem für einen sicheren (Langsam)-Flug ist, zeigt ein Beispiel eines Flugunfalles aus den USA. Dort ist eine MD 80 beim Start abgestürzt, da die beiden Piloten die Vorflügel nicht ausgefahren hatten!

Um **zu verdeutlichen,** wie wichtig das Zusammenspiel der vielen Klappen ist, soll auch durch einen Kontrapunkt aufgezeigt werden: **ist Ihnen schon aufgefallen, dass sich im Moment des Aufsetzens auf der Tragflächenoberseite Klappen aufstellen?** Diese Störklappen stellen sich ziemlich senkrecht auf und lassen den Auftrieb „zusammenbrechen". Denn ab dem Aufsetzen soll die Maschine ja **sicher am Boden bleiben, um gut bremsen zu können,** selbst wenn in diesem Moment z.B. durch eine Winddrehung oder Böe plötzlich wieder (mehr) Auftrieb entsteht und die Maschine wieder ein Stück abheben würde, denn **in diesem Moment ist der Auftrieb kontraproduktiv!**

... erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

LNZ Highlights

Fotoauswahl: Jürgen Stiglmair

JS — 13.12.2023 SmartLynx Malta
Airbus A321-231(PCF) 9H-CGI

JS — 13.12.2023 Luxembourg Air Ambulance
Learjet45 LX-TWO

JS — 14.12.2023 Pan Europeenne Air Service
Embraer Phenom300 F-HIPE

JS — 22.12.2023 VistaJet Malta
Bombardier Global6000 9H-VJE

JS — 25.12.2023 Alpha Aviation
Pilatus PC-12 NGX OK-MXM

JS — 02.01.2024 Cygnus Air
Boeing 757-223 (PDF) EC-NFN

JS — 07.01.2024 Albinati Aeronautics
Bombardier Global5500 HB-JRJ

JS — 09.01.2024 Executive Airlines
Gulfstream G200 Galaxy EC-KBC

... erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

LNZ Highlights

Fotoauswahl: Jürgen Stiglmair

JS — 10.01.2024 Silver Cloud Air
Pilatus PC-24 D-CSCR

JS — 10.01.2024 Michelin Air Services
Dassault Falcon 2000XLS F-HLPM

JS — 16.01.2024 Exxaero / Jet Netherlands
Dassault Falcon900EX PH-LAU

JS — 18.01.2024 ABS Jets
Gulfstream G200 Galaxy OK-GLX

JS — 23.01.2024 Air Independence
Bombardier Challenger604 D-AAAY

JS — 29.01. VistaJet Malta
Bombardier Global6000 9H-VJZ

JS — 05.02.2024 Air Alsie
Dassault Falcon8X OY-DBS

JS — 08.02.2024 Thalair
Embraer ERJ-145LR F-HFKF

... erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

Ausweichflüge MUC/SZG

Fotoauswahl: Robert Lang & Jürgen Stiglmair

21.12.2023 Lufthansa (aus MAN/ div.MUC)
JS Airbus A319-114 D-AILW

23.12.2023 Ryanair (aus MAN/ div.SZG)
RL Boeing 737-8AS EI-ENT

23.12.2023 EasyJet (aus LPL/ div.SZG)
RL Airbus A319-111 G-EZAV

23.12.2023 Transavia (aus RTM/ div.SZG)
JS Boeing 737-7K2 PH-XRC

23.12.2023 TUI Airways LTD (aus STN/ div.SZG)
JS Boeing 737-8K5 G-TAWN

23.12.2023 TUI Airways LTD (aus EMA/ div.SZG)
JS Boeing 737-8K5 G-FDZZ

23.12.2023 TUI Airways LTD (aus LGW/ div.SZG)
JS Boeing 737-8AS G-TUKF

23.12.2023 Freebird Airlines (aus AYT/ div. SZG)
JS Airbus A320-232 TC-FHG

… erfahren Sie mehr auf **www.vffl.at**

verein der freunde des flughafens linz

Ausweichflüge INN

Fotoauswahl: Jürgen Stiglmair

06.01.2024 TUI Airways LTD (aus BHX/ div.INN)
JS Boeing 737-8K5 G-TAWY

06.01.2024 TUI Airways LTD (aus MAN/ div.INN)
JS Boeing 737 MAX 8 G-TUMG

07.01.2024 Easyjet (aus MAN/ div. INN)
JS Airbus A320-214 G-EZTM

07.01.2024 Easyjet (aus LGW/ div. INN)
JS Airbus A320-214 G-EZWH

21.12.2023 9H-EUR Eurowings Europe Airbus A320-214 (EW4345 aus Hamburg, div. SZG / 22.12. als EW6901 ferry nach SZG), 9H-EWA Eurowings Europe Airbus A320-214 (EW4339 aus Düsseldorf, div. SZG / 22.12. als EW6902 ferry nach SZG), D-AILW Lufthansa Airbus A319-114 (LH2505 aus Manchester, div. MUC / 22.12. als LH9950 ferry nach MUC); **22.12.2023** 9H-EWA Eurowings Europe Airbus A320-214 (EW4347 aus Köln/Bonn, div. SZG / 23.12. als EW6902 ferry nach SZG), 9H-EWE Eurowings Europe Airbus A320-214 (EW4343 aus Berlin-Brandenburg, div. SZG / 23.12. als EW6904 ferry nach SZG); **23.12.2023** EI-ENT Ryanair Boeing 737-8AS (FR9667 aus Manchester, div. SZG / als FR9668 nach Manchester), G-EZAV EasyJet Airbus A319-111 (EZY3487 aus Liverpool, div. SZG / als EZY3488 nach Liverpool), PH-XRC Transavia Boeing 737-7K2 (HV5407 aus Rotterdam, div. SZG / als HV072 ferry nach Rotterdam); G-TAWN TUI Airways LTD Boeing 737-8K5 (TOM5600 aus London-Stansted, div. SZG / als TOM5601F ferry nach London-Stansted), G-FDZZ TUI Airways LTD Boeing 737-8K5 (TOM7638 aus Nottingham/East Midlands, div. SZG / als TOM7639F ferry nach Nottingham/East Midlands), G-TUKF TUI Airways LTD Boeing 737-8AS (TOM 4686 aus London-Gatwick, div. SZG / als TOM4687F ferry nach London-Gatwick), 9H-EWA Eurowings Europe Airbus A320-214 (EW4393 aus Hurghada, div. SZG / 24.12. als EW6900 ferry nach SZG), TC-FHG Freebird Airlines Airbus A320-232 (FHY923 ferry aus Antalya, div. SZG / als FHY924 via Antalya nach Jeddah);

JS

06.01.2024 G-TAWY TUI Airways LTD Boeing 737-8K5 (TOM7652 aus Birmingham / nach Betankung weiter nach INN), G-TUMG TUI Airways LTD Boeing 737 MAX 8 (TOM2660 aus Manchester / nach Betankung weiter nach SZG); **07.01.2024** G-EZTM Easyjet Airbus A320-214 (EZY2281 aus Manchester / als EZY9008 ferry nach INN), G-EZWH Easyjet Airbus Airbus A320-214 (EZY 8699 aus London-Gatwick / als ETY9013 ferry nach LGW);

DÜSSELDORF. Jetzt buchbar!
Sommerflugplan 2024

29.01. 9H-EVA JS

10.04. 9H-PAUL JS

DE HAVILLAND DASH DHC-8-Q400
DAS MODERNE, LEISE
UND KLEINE REGIONALFLUGZEUG

Sommerflugplan 2024 Skyalps Düsseldorf-LNZ-Düsseldorf

Jeden Dienstag und Donnerstag bis Ende Oktober 2024:

Flugtag	Flug	Abflug	Ankunft	Flugzeit	Typ	Zeitraum
-2-----	BQ 1980	DUS 1130	**LNZ 1305**	01:35h	DH4	02APR-22OCT2024
-2-----	BQ 1981	**LNZ 1350**	DUS 1530	01:40h	DH4	02APR-22OCT2024
---4---	BQ 1980	DUS 1530	**LNZ 1705**	01:35h	DH4	04APR-24OCT2024
---4---	BQ 1981	**LNZ 1750**	DUS 1930	01:40h	DH4	04APR-24OCT2024

Im laufenden Winterflugplan bis 30.03. jeden Montag, Mittwoch und Freitag!

Oneway-Tickets ab **EUR 174,00**

LNZ Linz Airport DUS

skyalps