



Hallo zusammen, mein Name ist Robert Dunzinger und ich bin Senior First Officer auf der B747 bei einer isländischen Airline. Mit meinen „News aus dem Cockpit“ möchte ich euch einen kleinen Einblick in meine Arbeit als Pilot geben. Mein Job bringt mich in alle Kontinente der Welt, wo ich sehr interessante Einblicke in die verschiedensten Länder und deren Kulturen bekomme.

Wahrscheinlich keine Branche wurde so hart getroffen wie die Luftfahrt. Die Fluggesellschaften kämpfen ums Überleben und tausende Piloten stehen ohne Job da, da es nahezu keine Passagierflüge gibt. Die Flughäfen weltweit sind vollgeparkt mit Flugzeugen, die im Moment leider nicht gebraucht werden. (In der Fachsprache auch „gestored“). Alle wichtigen Öffnungen werden mit Covers verschlossen. Um die Einsatzbereitschaft der Flugzeuge zu erhalten, müssen die Techniker festgelegte, regelmäßige Arbeiten an den Maschinen durchführen. Da die Firma, für die ich fliege, neben Passagier-Flugzeugen auch reine Cargo-Maschinen betreibt, gehöre ich zu den glücklichen Crewmitgliedern, die auch in diesen schwierigen Zeiten ihren Job normal ausüben können. Wobei „normal“ ist relativ. Da jedes Land mit der Pandemie unterschiedlich zurechtkommt und es überall verschiedene Einreise- und Quarantäne-Prozedere gibt, kommt immer sehr viel extra Bürokratie auf uns zu. (zig Formulare zum Ausfüllen, Temperatur Checks, Vorab Online Einreisemeldungen, Tests, und, und, und.....)

Die Air Cargo Branche erlebt im Moment einen ziemlichen Aufschwung, was die Preise pro transportiertem Kilo in ungeahnte Höhen steigen ließ. Wir transportieren im Moment neben den für die Luftfracht üblichen Gütern wie Medizin, Chemikalien, Expressgüter, Produkte der Hightech, Automobil und Ölindustrie auch die in der Pandemie dringend benötigten Güter wie Masken, Schutzausrüstungen und Covid-Tests oder Impfstoff. Weitere Highlights sind auch immer wieder mal Pferde, Autos, Militärfahrzeuge, und noch vieles mehr.







PRO i NSANO

<https://proinsano.com/aviation>