



Mit dem Abflug der ehemaligen Fokker 27 der Amerer Air am Dienstag, 15. Mai 2012, geht nun endgültig ein Stück heimischer Luftfahrtgeschichte zu Ende. Obwohl das Flugzeug bereits letzten Herbst an die amerikanische 19th Hole Corp. verkauft wurde und bereits Ende März abfliegen sollte, brach sie nun vom Flughafen Linz-Hörsching zu ihrem neuen Betreiber, der Safari Express Cargo, nach Kenia mit ihren neuen Immatrikulation 5Y-SXP auf.

Schon der Oktober-Auszug des Österr. Luftfahrzeugregisters der Austro Control zeigte, dass es von der roten Fokker 27 der Amerer Air, die liebevoll auf den Namen "Sissy" getauft wurde, Abschied nehmen hieß. Die Immatrikulation OE-ILW wurde offiziell aus dem Register gestrichen. Die 1985 gebaute Fokker stand nach Einsätzen bei Air Wisconsin in den USA und Amira Air seit Mitte 1995 in Diensten des in Linz ansässiges Frachtspezialisten Amerer Air.

Neben den beiden Cargo-Ladies der Type Lockheed L-188 Electra versah die Fokker unzählige Frachtdienste in ganz Europa und auch darüber hinaus. Mit ihrer poppig-knallroten Lackierung wurde die "Sissy" aber 2007 zu einem beliebten Fotoobjekt für die Spotterszene. Nach dem Rückzug aus dem Frachtfluggeschäft von Amerer Air wurde die Maschine nach ihrem letzten Flug von Pristina nach Linz am 05. November 2009 am Flughafen Linz abgestellt.

Good bye and happy landings in Africa!

Montag, den 14. Mai 2012 um 12:07 Uhr



Beim Aufbruch zum Flughafen Ndola in der Provinz Copperbelt in der Republik Sambia sind wir im Freieff bei



Das Foto wurde für die Schildeinsätze während der 'Glasgow' im Katerland in Barchin

Good bye and happy landings in Africa!

Montag, den 14. Mai 2012 um 12:07 Uhr



Foto: Robert Dang, Jürgen Stigmair