Da Just-in-Time für die oberösterreichischen Unternehmen immer wichtiger wird, besuchen den blue danube airport linz immer wieder diverse Sonderfrachtflugzeuge. So auch in der vergangenen Tagen, in denen diverse Ad-Hoc-Frachtfluggesellschaften Bauteile für einen in Steyr ansässigen Großbetrieb aus der Sparte der automotiven Industrie aus Spanien und Tunesien kurzfristig nach Linz flogen.

Aus Valencia in Spanien kam diese ATR 42-300F der litauischen Fluggesellschaft Aviavilsa. Die LY-ETM, das einzige Flugzeug dieses Typs in der Flotte, wurde 1988 gebaut und flog bis 2003 im Passagierverkehr bei diversen italienischen Fluggesellschaften. Nach einem kurzen Gastspiel bei Northern Air Cargo in Alaska kam die "Tango Mike" über Schweden nach Litauen.

Mit rund 1.300km Flugstrecke zwischen Tunis und Linz operiert die ATR 72-212F von Farnair aus der Schweiz im oberen Drittel ihrer Leistungsgrenze. Trotzdem konnten problemlos wichtige automotive Bauteile eingeflogen werden.

Fotos & Text: Michael David