



Im Rahmen eines Transport von edlen Araber-Pferden aus den Vereinigten Arabischen Emiraten für eine Veranstaltung in Wien beehrte erstmals ein Airbus A330-200F den blue danube airport Linz. Die Maschine von Etihad Airways Cargo kam aus Abu Dhabi und flog nach etwa 75 Minuten mit beeindruckend kurzer Startrollstrecke weiter nach Mailand-Malpensa.



*Unverkennbar: der Buckel des Airbus A330-243F A6-DCD beim Hauptfahrwerk um die sonst übliche leichte Schräge der Kabine für Frachtoperationen auszugleichen (Foto: M. David)*

Der Airbus A330-200F wurde ab 2007 auf Basis der A330-200 als Nurfrachtflugzeug für Mittel- und Langstrecken entwickelt. Bei einem maximalen Startgewicht von 233 Tonnen steht die Beförderungskapazität von etwa 70.000 kg, verteilt auf bis zu 20 Container oder Paletten, für etwa 7.400 km Reichweite zur Verfügung. Um das leichte Gefälle der Kabine aufgrund des etwas verkürzten Bugfahrwerks bei den Passagiermaschinen für die Aufnahme von Fracht auszugleichen, wurde der A330-200F mit einer Ausbuchtung unterhalb der vorderen Rumpfsktion versehen. So musste Airbus keine aufwendige und teure Neukonzipierung des Bugfahrwerks durchführen. 2010 wurde der erste A330-200F an Etihad Cargo ausgeliefert, derzeit sind etwa 35 bei diversen Fluggesellschaften im Einsatz.

Der Flughafen Linz konnte seit 1998 bislang insgesamt fünf Airbus A330-200 in der Passagierversion begrüßen, davon je zwei von Austrian Airlines (OE-LAM/LAN) und LTU sowie eine Ausweichlandung eines A330 von Emirates. Die Grundversion, der Airbus A330-300, fand sich hingegen leider noch nicht in Linz ein.

Text: Michael David