



Nach einem überzeugenden 4:0 im Hinspiel ging es für den LASK Linz an Bord einer BAe Avro RJ85 der schwedischen BRA Braathens Regional vom blue danube airport linz nach Oslo-Gardermoen zum Qualifikations-Rückspiel gegen den Lilleström SK



Kurz nach Mittag traf der British Aerospace BAe Avro RJ85 aus dem schwedischen Göteborg ein. Das 25 Jahre alte Flugzeug fliegt mittlerweile 9 Jahre bei Malmö Aviation, die 2016 in BRA

Braathens Regional aufging. Zuvor flog die RJ85 bei Crossair, Swiss sowie Transwede (Foto: M. David)



Mit 2 BAe Avro RJ85 sowie 9 BAe Avro RJ100 gehört BRA Braathens Regional zu den noch größten Betreibern dieses vierstrahligen Regionalflugzeugtyps. Die Beschaffung von 10 Bombardier CS100 als Ersatz für die Avro-Flotte wurde wieder abgeblasen, nachdem Schweden eine neue passagierabhängige Steuerregelung einführte, die für einen Rückgang der Flugpassagierzahlen auf längere Sicht sorgen könnte. Auch der testweise Einsatz einer von Cityjet gemieteten Suchoi Superjet erfüllte nicht die Erwartungen der Schweden (Foto: J. Stiglmair)

Text: Michael David