



Pünktlich zum Weihnachtsgeschäft bastelt das weltweite Logistikunternehmen DHL gerne an ihren Flugplänen, um das erhöhte Frachtaufkommen vor den Festtagen im Sinne der Kunden bewältigen zu können. In diesem Jahr vergönnte DHL nicht nur den Spotter und Flugzeugfreunden ein kleines Weihnachtspakerl und schickte mit einer Boeing 767-200F der schwedischen West Atlantic eine echte Rarität auf die Strecke nach Leipzig



03. Dezember 2019: Boeing 767-200 Rarität für DHL im Einsatz

Samstag, den 07. Dezember 2019 um 08:51 Uhr

Mit 48,50 m Länge ist die Boeing 767-200 nur unwesentlich länger als die sonst eingesetzte Boeing 757-200SF, kann aber durch ihren größeren Querschnitt wesentlich mehr Fracht aufnehmen (Foto: M. David)



Bis zu 38 Container kann die Boeing 767-200BDSF von West Atlantic laden. Da es sich hierbei um ein zum Frachter umgebautes Passagierflugzeug handelt, kann dieses allerdings nicht die volle Nutzlast von etwa 58t Payload einer originalen Boeing 767-200F laden, deren Struktur schon beim Bau auf dieses Gewicht ausgelegt wurde (Foto: M. David)



DHL-Hasen (Bild der Original-ID) - Boeing 767-200 für DHL im Einsatz am Flughafen Leipzig mit, ...

03. Dezember 2019: Boeing 767-200 Rarität für DHL im Einsatz

Samstag, den 07. Dezember 2019 um 08:51 Uhr



Das Bild zeigt ein DHL-Boeing 767-200, das am Flughafen Frankfurt am Main auf dem Rollfeld steht. Die Maschine trägt die typische DHL-Lackierung mit dem Dreifarbennennzeichen auf dem Schwanz und der Aufschrift 'WEST ATLANTIC' auf der Kabine. Im Hintergrund ist das Terminalgebäude mit dem Kontrollturm zu sehen. Die Aufnahme wurde am Samstag, den 7. Dezember 2019, um 08:51 Uhr gemacht.