



Auch wenn das abgelaufene Jahr passagiermäßig bei weitem noch nicht jene Zeiten vor Beginn der Covid-Pandemie erreicht, wird 2021 dennoch in die Geschichtsbücher des Linz Airport eingehen. Mit insgesamt 143 Landungen von Großraumflugzeugen und einer stattlichen Anzahl von Transportflügen medizinischer Güter konnte einer neuer Rekord verzeichnet werden. Wir haben für Sie die Besuche der Großraumflugzeuge noch einmal zusammengefasst



Gleich dreimal gastierte mit der Antonov An-225 das größte Transportflugzeug der Welt am Linz Airport (Foto: R. Lang)



Mit insgesamt 16 Landungen der Antonov 124 Ruslan, jeweils zur Hälfte von Antonov Airlines und Volga-Dnepr Airlines, wuchs die Zahl der An-124-Flüge in Linz seit 1997 auf nun mehr 40 (Foto: M. David)



Einzelhaftung (Besteller-Datenschutz) Boeing 747-400 unterschiedlicher Frachtfluggesellschaften den



Die größte Wamos Air Airbus A330-300 Zwischenfliegerin auf dem Flughafen (Foto: dgl.de)



Darüber kleinere Airbus A330-200 griff Wamos Air fünfmal für ihre Linz-Flüge zurück (Foto: M.



Für HiFly flog dreimal ein Airbus A340-300 in Linz ein (Foto: J. Stiglmaier)



Auch eine Boeing 767-300ER flog wichtige medizinische Güter aus China nach Linz (Foto: R. Lang)



Canzeigend auf die Website des Bundesverkehrsministeriums (Foto: Canzeigend) Linz, bevor sie



LinZ (Foto: Ms David) Reichfluges aus Wien kam auch eine Boeing 777-200 mit Passagieren nach



Auf 50 Landungen kam Turkish Cargo mit ihren Airbus A330-200F



Mit dabei führte ULS Airlines Frachtflüge mit Airbus A310-300F für Turkish Cargo durch (Foto: [www.ulsairlines.com](#))



Zu Jahresende setzte DHL dreimal den Airbus A300-600F aus Leipzig ein (Foto: M. David)



Abgesenertes Airbus A321-200 PCF (Flugzeug) mit dem Logo 'FLYING GREENER' (Flugzeug) der Airline Airbus



Sein Topflug-Daughter (Foto: Signalis) der Airbus A220-300, im Zuge eines