



Die französische Armée de l'Air nutzte den Linz Airport in den letzten Wochen mehrfach für Tankstops auf Flügen zwischen Frankreich und Polen bzw. Rumänien. Die Verlegung von CASA CN-295 und DeHavilland Dash 6 war notwendig, um dortige Truppen im Grenzschutz der Bündnispartner aufgrund des Ukraine-Konflikts zu unterstützen.





Text: Michael David